

AW149

HELICOPTERS DIVISION



 **PZL-ŚWIDNIK**
a LEONARDO HELICOPTERS company

AW¹⁴⁹

**WIELOZADANIOWE
MOŻLIWOŚCI**





WSZECHSTRONNA WIELOZADANIOWOŚĆ

AW149 to wielozadaniowy śmigłowiec wojskowy najnowszej generacji, który można szybko rekonfigurować do wykonywania szerokiej gamy wymagających misji w najtrudniejszych warunkach operacyjnych. Zaawansowane technologie systemów uzbrojenia i wyposażenia, w połączeniu z najwyższym bezpieczeństwem i osiągami oraz wysokim poziomem przeżywalności i wytrzymałości na zderzenia zapewniają Wojskowemu Użytkownikowi wysoce skuteczną możliwość przetrwania i efektywność kosztową.

AW149 jest zdolny do wykonywania lotów VFR/IFR w dzień i w nocy, podczas lotu z jednym pilotem. System NVG, kompatybilny z nowoczesnym glass kokpitem umożliwia większą świadomość sytuacyjną. Otwarta architektura systemu pozwala na sprawną efektywnie kosztową integrację w zależności od potrzeb Klienta.

Pojedyncza lub podwójna
wciągarka ratownicza

Dwa silniki (klasa 2000/2500 KM)
Dedykowany pomocniczy zespół
napędowy (APU) o mocy 60 kW
Jednostka zasilania APU

Czas działania do 30 minut HOGÉ

Samouszczelniające się zbiorniki paliwa

Wyrzutnie flar i dipoli
(system DAS)

NAJWAŻNIEJSZE CECHY AW149

STATEK POWIETRZNY

- > Kompaktowe rozmiary umożliwiają operowanie na niewielkiej przestrzeni (długość z wirnikami w ruchu 17,6m; średnica wirnika 14,6 m)
- > W pełni przegubowe wirniki nośny i ogonowy zapewniają wysoką sprawność manewrowania podczas lotów profilowych (NOE)
- > Przekładnia główna (certyfikowana zdolność do pracy przez 50 min bez smarowania)
- > Dwa turbowalowe silniki zabezpieczone przed rozrzutem części w przypadku wybuchu silnika
- > Dedykowana jednostka APU o mocy 60kW
- > Czas pracy w HOGÉ do 30 minut
- > Duża kabina o wymiarach 3,47 m (dł.) x 2,24 m (sz.) x 1,42 m (w.); objętość kabiny 11,2 m³
- > Duże drzwi przesuwne (szerokość 1,6 m) z lewej i prawej strony
- > Wytrzymałe podwozie z dużym prześwitem dla operacji w trudnym terenie
- > Dwie niezależne instalacje elektryczne i hydrauliczne
- > Odporność na zderzenia z ptactwem
- > Odporność na uderzenia spełniająca najnowsze normy

PODSTAWOWE SYSTEMY AWIONICZNE

- > System wyświetlania danych w kokpicie umożliwiający korzystanie z gogli noktowizyjnych (NVG), z czterema kolorowymi wyświetlaczami LCD 8" x 10" z aktywną matrycą
- > 4-osiowy system automatycznego sterowania lotem z zaawansowanymi funkcjami
- > System zarządzania i monitorowania śmigłowca
- > Szyfrowany system łączności
- > Systemy nawigacyjne (cywilny/wojskowy)
- > Mapy cyfrowe oraz wyświetlacz danych taktycznych
- > Systemy identyfikacyjne
- > Systemy ulepszonej wizualizacji otoczenia
- > System zarządzania lotem
- > Rejestrator rozmów w kabinie i rejestrator parametrów lotu
- > Oświetlenie NVG (wewnętrzne/zewnętrzne)
- > System monitorowania stanu technicznego i eksploatacji
- > Odporność na oddziaływania HIRF / LEMP / EMC





W pełni przegubowe wirniki nośny i ogonowy

Przekładnia główna
z certyfikatem
potwierdzającym pracę
na sucho przez 50 minut

Głowica
optoelektroniczna
z sensorem IR
oraz laserowym
dalmierzem
i podświetlaczem

Reflektor

W pełni zintegrowany system
awioniczny z czterema kolorowymi
wyświetlaczami
cieklotkrystalicznymi (AMLCD)
8"x10" z aktywną matrycą

Podwieszenie zewnętrzne

Duże przesuwne drzwi kabiny



PRZESTRZEŃ I DOSTĘPNOŚĆ KABINY

Zaprojektowana z myślą o wielozadaniowości i elastyczności wykorzystania, kabina śmigłowca AW149 zapewnia przestrzeń umożliwiającą sprawny i szybki przerzut żołnierzy w pełnym ekwipunku oraz wyposażenia zadaniowego do wspierania dynamicznie realizowanych operacji. Duże drzwi przesuwne z obu stron kabiny oraz niska podłoga pozwalają na szybkie wchodzenie do śmigłowca i wychodzenie z niego, łatwość załadunku i rozładunku towarów oraz wyposażenia, a także szybkie ładowanie na ziemi noszy w standardzie NATO. Zaczepy lin zjazdowych oraz wciągarka – dostępne przez duże drzwi przesuwne – umożliwiają szybkie wprowadzanie żołnierzy i podejmowanie ich z ziemi w zawisie śmigłowca. Śmigłowiec umożliwia prowadzenie równoczesnego ognia osłonowego z montowanych w oknach elementów uzbrojenia obsługiwanych przez załogę. Duża przestrzeń kabiny pozwala na szybką instalację wyposażenia misji i zadaniowego, w tym w pełni zintegrowanej konsoli misji. Dodatkowe wyposażenie misji, takie jak nosze czy zestaw medyczny, można przechowywać w obszernym przedziale bagażowym zaabiną. Z opcjonalnym dostępem z kabiny głównej podczas lotu, przedział ten zapewnia porządek w kabinie głównej i swobodne z niej korzystanie. Kabinę można szybko rekonfigurować z wersji do transportu żołnierzy i uzupełniania zapasów do bardziej wymagających wersji, takich jak MEDEVAC, CASEVAC, SAR, wsparcie operacji sił specjalnych/CSAR czy dowodzenie i kierowanie/wywiad, obserwacja i rekonesans (C2/ISR).

WYPOSAŻENIE MISJI I ZADANIOWE

Na śmigłowcu AW149 można zainstalować szeroki zakres wyposażenia do wykonywania dedykowanych misji, zwiększając jego skuteczność operacyjną.

Wyposażenie zadaniowe

- › System cięcia przewodów napowietrznych (WSPS)
- › Reflektor poszukiwawczy (zgodny z NVG)
- › Światła IR do lotu w szyku
- › Osłony balistyczne (podłoga kokpitu i kabina)
- › Odporne na uderzenia, samouszczelniające się zbiorniki paliwa
- › Zestaw nawodny (pływaki awaryjne i tratwa ratunkowa)

Wyposażenie awioniczne

- › Konsola misji w kabinie zapewniająca świadomość taktyczną, zarządzanie łączami danych oraz funkcje dowodzenia i kierowania/wywiadu, obserwacji i rekonesansu (C2/ISR)
- › Głowica optoelektroniczna z sensorem IR oraz opcjonalnym dalmierzem/ podświetlaczem laserowym
- › Łączność wojskowa, w tym bezpieczne radiostacje z funkcją TACSAT, bojowe radiostacje taktyczne, system śledzenia sił sojuszniczych, ratunkowy nadajnik pozycji (PLS), łącze przesyłania danych wideo, taktyczne łącze danych
- › System obrony aktywnej obejmujący system ostrzegania o opromieniowaniu radarem (RWR), laserem (LWR), nadlatujących pociskach (MWS), a także system wyrzutu przeciwsrodków (flar i dipoli) oraz zakłócania zagrożeń działających w podczerwieni (DIRCM)
- › Radar pogodowy/ poszukiwawczy

Wyposażenie użytkowe

- › Odporne na uderzenia składane siedzenia
- › System ewakuacji medycznej (do 3 noszy) i ewakuacji poszkodowanych (od 4 do 6 noszy)
- › Hak ładunkowy
- › Zewnętrzna wciągarka ratunkowa – pojedyncza lub podwójna
- › System zaczepów do desantowania z osprzętem linowym
- › Wewnętrzny dodatkowy zbiornik paliwa
- › Pełny system ochrony przed oblodzeniem

Systemy uzbrojenia

- › System obserwacji i celowania
- › Wewnętrzne: 2 x karabin snajperski
- › Wewnętrzne: 2 x karabin maszynowy 7,62 mm (drzwi / okna)
- › Zewnętrzne: 2 x zasobnik z karabinem 12,7 mm lub 2 x działka 20mm
- › Zewnętrzne: 2 x wyrzutnia rakiet 2x2.75" (kierowane/niekierowane)
- › Zewnętrzne: 2 x wyrzutnia rakiet powietrze - ziemia





CHARAKTERYSTYKA AW149

MASA (MAKSYMALNA MASA STARTOWA)

Maksymalna masa startowa	8,300 kg	18,298 lb
Opcjonalnie zwiększona masa	8,600 kg	8,960 lb

NAPĘD

Zespół napędowy 2 x silniki General Electric CT-7-2E1 ze sterownikami FADEC (2000 KM każdy) 1 x Safran e-APU (60kW) albo

2 x silniki Safran Aneto-1K ze sterownikami FADEC (2500 KM każdy)
i 1 x Safran e-APU (60kW)

PARAMETRY SILNIKÓW

General Electric CT7-2E1

Moc startowa (5 min)	2 x 1,479 kW	2 x 1,983 shp
Maks. moc ciągła	2 x 1,395 kW	2 x 1,870 shp

Safran Aneto-1K

Moc startowa (5 min)	2 x 1,827 kW	2 x 2,450 shp
Maks. moc ciągła	2 x 1,715 kW	2 x 2,300 shp

LICZBA MIEJSC

Załoga	1-2
Pasażerowie	do 19

WYMIARY

Długość całkowita ⁽¹⁾	17.57 m	57 ft 8 in
Wysokość całkowita ⁽¹⁾	5.07 m	16 ft 7 in
Średnica wirnika	14.60 m	47 ft 11 in

OSIĄGI

General Electric CT7-2E1 (ISA; 8,300 kg)

Prędkość VNE (IAS,SL)	313 km/h	169 kt
Maksymalna prędkość przelotowa (SL)	287 km/h	155 kt
Zawis z bez wpływu ziemi HOGE	2,893 m	9,490 ft
Zawis z wpływem ziemi HIGE	3,948 m	12,953 ft
Maksymalny zasięg (SL)	958 km	517 nm
Maksymalna długotrwałość lotu		4 h 55 min

Safran Aneto-1K (ISA+35; 8,300 kg)

Prędkość VNE (IAS,SL)	313 km/h	169 kt
Maksymalna prędkość przelotowa (SL)	292 km/h	158 kt
Zawis z bez wpływu ziemi HOGE	1,554 m	5,100 ft
Zawis z wpływem ziemi HIGE	3,185 m	10,450 ft
Maksymalny zasięg (SL)	844 km	456 nm
Maksymalna długotrwałość lotu		4 h 13 min

⁽¹⁾ Wirniki ruchome

⁽²⁾ Bez rezerwy, z pomocniczymi poprzecznymi zbiornikami paliwa i zbiornikami pod podłogą



WIELOZADANIOWOŚĆ

TRANSPORT ŻOŁNIERZY

Szybko rekonfigurowalna kabina umożliwia montaż odpornych na uderzenia siedzeń dla maksymalnie 19 żołnierzy z lekkim ekwipunkiem lub 16 żołnierzy z pełnym ekwipunkiem, w różnych układach. Śmigłowiec można wyposażyć także w osłony balistyczne oraz uzbrojenie obsługiwane przez załogę, takie jak karabiny maszynowe 7,62 mm GPMG zabudowywane w przednich oknach lub drzwiach kabiny.



Typowa konfiguracja do transportu żołnierzy

TRANSPORT TOWARÓW/PRZEWOŻENIE ŁADUNKÓW PODWIESZANYCH

Duża kabina o objętości 11,2 m³ z płaską, niczym niezakłóconą powierzchnią podłogi i dużymi przesuwными drzwiami o szerokości 1,6 m pozwalającymi na szybkie ładowanie i rozładowywanie towarów i sprzętu. W połączeniu z hakiem zewnętrznym umożliwiającym przenoszenie ładunku o masie do 2800 kg i funkcją monitorowania podłączonego ładunku z kokpitu, pozwala to na sprawne realizowanie różnego rodzaju misji transportowych i dźwigowych.



Typowa konfiguracja do transportu ładunku

EWAKUACJA OFIAR / MEDYCZNA (CASEVAC / MEDEVAC)

Szybko rekonfigurowalna kabina może być również przystosowana do zadań medycznych. Nasze NATO zainstalowane poprzecznie na płaskiej podłodze zapewniają pełny dostęp do poszkodowanych, alternatywnie można przenosić do 4 noszy standardu NATO na stelażu mocowanym do podłogi. W kabinie dostępne są wszystkie niezbędne punkty mocowania oraz gniazdka zasilania sprzętu medycznego. Do realizacji bardziej wymagających misji medycznych dostępny jest specjalny moduł medyczny mieszczący troje (3) noszy.



Typowa konfiguracja CASEVAC/MEDEVAC

POSZUKIWANIE I RATOWNICTWO (SAR)

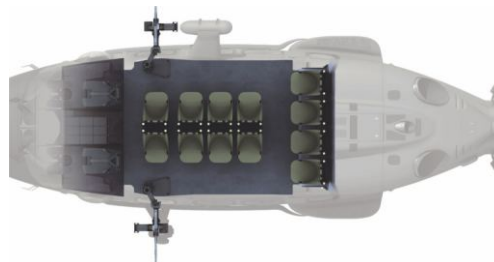
Obszerne kabiny można szybko wyposażyć w dwoje (2) siedzeń dla operatora wciągarki oraz ratownika medycznego, oraz dwa (2) siedzenia dla strzelców i karabiny w oknach, jednocześnie zapewniając wolną przestrzeń wymaganą do obsługi wciągarki oraz wprowadzania na pokład śmigłowca przez duże drzwi kabiny ratowanych osób za pomocą noszy albo kosza ratunkowego. Dostęp w trakcie lotu do tylnego przedziału bagażowego pozwala bezpiecznie przechowywać sprzęt SAR w sposób nieblokujący kabinę główną. Opcjonalne konsole misji poszerzają świadomość sytuacyjną oraz możliwości poszukiwania, dodatkowo zwiększając skuteczność realizacji tego rodzaju misji.



Typowa konfiguracja SAR

OPERACJE SIŁ SPECJALNYCH ORAZ POSZUKIWANIE I RATOWNICTWO W WARUNKACH BOJOWYCH (CSAR)

Montowane na środku w rzędach zwrócone tyłem do siebie siedzenia umożliwiają szybkie wchodzenie do śmigłowca i wychodzenie z niego przez duże drzwi przesuwne dla oddziału sił specjalnych. System desantowania metodą szybkiej liny pozwala na równoczesne opuszczanie śmigłowca przez dwóch żołnierzy z każdej strony. Wciągarka ratownicza zapewnia możliwość podejmowania żołnierzy z ziemi w zawisie. Wsparcie ogniowe zapewnia załoga obsługująca uzbrojenie rozlokowane w przednich oknach kabiny.



Typowa konfiguracja do wsparcia operacji sił specjalnych

DOWODZENIE I KIEROWANIE (C2), WYWIAD, OBSERWACJA, ROZPOZNANIE (ISR)

Zdolności na polu walki C2 i wzmocnione zdolności ISR są zapewniane przez konsolę misji montowaną w kabinie, w pełni zintegrowaną z systemami zarządzania misją, systemami zadaniowymi i sensorami. Dzięki temu AW149 może gromadzić, wytwarzać i szybko rozpowszechniać wśród innych jednostek własnych sił informacje związane z funkcjami dowodzenia czy szeroko rozumianego rozpoznania.



Typowa konfiguracja do dowodzenia i kierowania

BLISKIE WSPARCIE Z POWIETRZA / ZBROJNA ESKORTA

Możliwość zapewniania bliskiego wsparcia z powietrza oraz zbrojnej eskorty dostępne są dzięki zintegrowanym systemom namierzania celów i zewnętrznego uzbrojenia, uzupełnianych przez montowane w drzwiach i oknach uzbrojenie obsługiwane przez załogę. Zasobniki z ciężkimi karabinami maszynowymi oraz niekierowanymi rakietami oraz pociskami powietrze-ziemia/powietrze-powietrze zapewniają skalowalne zdolności zwalczania zagrożeń, zwiększające skuteczność działania w warunkach bojowych.



Typowa konfiguracja do bliskiego wsparcia z powietrza

PRZEŻYWALNOŚĆ I ODPORNOŚĆ NA UDERZENIA

Wykorzystując najnowsze osiągnięcia w zakresie przeżywalności na polu walki, wynikające ze zmian filozofii działania, rozwoju szkolenia, a także potencjału w zakresie gromadzenia informacji, planowania misji i modyfikowania planów misji, AW149 zapewnia bardzo wysokie szanse przeżycia na współczesnym polu walki. Szczególne cechy platformy śmigłowcowej oraz zabudowanych na niej wyposażenia misyjnych pozwalają AW149 unikać zagrożeń, wykrycia, namierzenia oraz trafienia.

MOŻLIWOŚCI PLATFORMY I SYSTEMÓW AW149	Unikanie zagrożeń	Unikanie wykrycia	Unikanie namierzenia	Unikanie trafienia
ZDOLNOŚCI PLATFORMY				
› Zasięg / Długość trasy lotu (możliwość zmiany trasy / korzystania z tras alternatywnych)	✓	✓	✓	
› Zwinność / Zdolność wykonywania lotów profilowych (wykorzystywanie rzeźby terenu do osłony)	✓	✓	✓	✓
› Zapas mocy na dużej wysokości / w wysokich temperaturach / Osiągi	✓	✓	✓	✓
› Usuwanie oblodzenia / Przeciwdziałanie oblodzeniu na potrzeby operacji zimowych	✓	✓		
› Niskie sygnaty (wizualna, akustyczna, w podczerwieni)	✓	✓		✓
ZDOLNOŚCI SYSTEMÓW				
› Operacje w dzień i w nocy w każdym środowisku	✓	✓	✓	✓
› Planowanie misji poza pokładem śmigłowca	✓	✓	✓	
› Świadomość sytuacyjna: mapa cyfrowa	✓	✓	✓	
› Ostrzeganie o zagrożeniach i geolokalizacja: radar / laser / WRE	✓	✓	✓	
› Kompleksowe systemy łączności głosowej, wideo i danych	✓	✓	✓	
› Otrzymywanie i użycie danych taktycznych stron trzecich	✓	✓	✓	
› Modyfikacja/Przeplanowanie misji na śmigłowcu	✓	✓	✓	
› Systemy obrazowania syntetycznego / unikania kolizji z ziemią	✓	✓	✓	
› Sensory / Uzbrojenie – utrzymanie bezpiecznego dystansu od zagrożeń		✓	✓	
› Przeciwdziałanie zagrożeniom (flary, dipole, DIRCM itp.)			✓	✓
› Zwalczanie zagrożeń				✓

AW149 jest w stanie przetrwać ostrzał ogniem z broni małokalibrowej dzięki wysokiej tolerancji balistycznej / odporności na uszkodzenia oraz możliwości działania pomimo uszkodzeń wykazywanych przez takie elementy, jak łopaty wirnika, struktury i komponenty płatowca, przekładnia główna (zdolna do okresowej pracy bez smarowania), dwa silniki z instalacją przeciwpożarową oraz ograniczeniem rozrzutu części w przypadku wybuchu turbiny, zdwojone instalacje elektryczne i hydrauliczne, odporne na przestrzelenie / samouszczelniające się zbiorniki paliwa. Odporność śmigłowca zwiększają także osłony balistyczne krytycznych komponentów. W przypadku zderzenia AW149 zapewnia wysoką ochronę przed jego skutkami poprzez zastosowanie absorbującego uderzenia podwozia i struktur śmigłowca, odpornych na uderzenia foteli z pasami bezpieczeństwa dla pilotów i pasażerów, odpornych na uderzenia zbiorników paliwa w celu ograniczenia ryzyka pożaru, pływaków na potrzeby operacji morskich oraz rozwiązaniom umożliwiającym szybkie opuszczenie wnętrza śmigłowca po uderzeniu w ziemię lub wodowanie.



ROZWIĄZANIA WSPARCIA DLA KLIENTÓW

Misją Leonardo Helicopters Division w zakresie wsparcia jest pomaganie klientom w pomyślnej realizacji ich działań. Podstawą takiej misji jest zapewnienie maksymalnego bezpieczeństwa eksploatacyjnego. Spółka stale rozwija swoje usługi w zakresie wsparcia klienta oraz wprowadza zaawansowane rozwiązania w odpowiedzi na pojawiające się nowe wymagania klientów.

Dzisiaj Leonardo Helicopters oferuje klientom pełny zakres usług dotyczących wsparcia. Są to usługi kontraktowane indywidualnie lub organizowane w ramach zintegrowanego schematu wsparcia, gdzie spółka Leonardo Helicopters może odpowiadać za określoną dostępność elementów, przesuwając granice tradycyjnego wsparcia. W przypadku najbardziej złożonych systemów klient określa tylko miejsce i czas, w którym chce wykonywać loty, a spółka Leonardo Helicopters odpowiada za kompletną obsługę takiego przedsięwzięcia.

Zakres usług obejmuje:

- › **Części zamienne i naprawy:** Organizacja Usług Zaopatrzenia Materiałowego jest odpowiedzialna za wszystkie materiały i aspekty logistyczne zapewnienia części zamiennych, napraw i remontów, włącznie z usługami materiałowymi w czasie uziemienia śmigłowca (AOG). Organizacja może również zapewnić modelowanie logistyczne.
- › **Prace obsługowe:** w celu wsparcia klientów na całym świecie Leonardo Helicopters może zapewnić liniową i bazową obsługę w obiektach klientów, wykorzystując rozległą sieć centrów obsługowych lub własne spółki i organizacje stron trzecich.
- › **Usługi techniczne:** rozległy zakres możliwości włącznie z najnowszymi zintegrowanymi elektronicznymi publikacjami technicznymi, rozwiązywaniem zapytań technicznych, propozycjami napraw i pomocą w modyfikacjach, etc.
- › **Usługi zaawansowane:** w tym wsparcie zdalne dla techników z użyciem technik rzeczywistości rozszerzonej, analiza HUMS, narzędzia planowania lotu, różne pakiety logistyczne, elektroniczne zamienniki systemów tradycyjnie papierowych oraz serwisy internetowe zapewniające bezpośredni dostęp do danych firmy, etc.
- › **Centra wsparcia eksploatacji floty** zlokalizowane na całym świecie, dostępne przez 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu, zapewniające pomoc klientom w rozwiązywaniu problemów, aby jak najszybciej móc wznowić lot.



Naprawy

Obsługi





Pełne Symulatory Lotu

ROZWIĄZANIA SZKOLENIOWE DLA KLIENTÓW

Leonardo, za pośrednictwem swojego pionu śmigłowcowego Leonardo Helicopters Division, jest światowym liderem w dziedzinie profesjonalnych usług, systemów i rozwiązań szkoleniowych. Spółka realizuje kompleksową politykę szkoleniową, która pozwala naszym klientom możliwie jak najbezpieczniej użytkować ich śmigłowce.

Posiadając ponad 300 osób personelu szkolącego, od 65 lat Leonardo Helicopters prowadzi kluczowe szkolenia dla użytkowników śmigłowców na całym świecie. Nasz zespół obejmuje instruktorów lotu oraz instruktorów technicznych posiadających szerokie doświadczenie z pracy na i przy śmigłowcach wojskowych i cywilnych.

Fundamentem dla naszych zdolności szkoleniowych w zakresie AW149 są Akademie Szkoleniowe w Sesto Calende we Włoszech, Filadelfii w Stanach Zjednoczonych i Kuala Lumpur w Malezji. Wszystkie one wyposażone są w najnowsze syntetyczne urządzenia szkoleniowe i oferują wszechstronne programy kursów szkoleniowych dla pilotów, załogi, personelu naziemnego i mechaników. Dodatkowo Leonardo Helicopters rozwija sieć regionalnych Centrów Szkoleniowych w celu zapewnienia klientom dostępu do szkoleń na światowym poziomie w dogodnym dla nich czasie i miejscu.

Zakres rozwiązań szkoleniowych jest przedmiotem ciągłego rozwoju. Obejmuje on kursy w zakresie konwersji na poszczególne typy statków powietrznych wraz ze szkoleniem podstawowym, szkolenia odświeżające/podtrzymujące, a także kompletne rozwiązania „pod klucz”. Leonardo Helicopters oferuje również różne szkolenia zadaniowe, tak aby klienci mogli wykorzystywać wszystkie możliwości operacyjne swoich statków powietrznych.

W celu sprostania wymaganiom nieustannie zmieniającego się środowiska operacyjnego nasze zespoły Systemów Szkolenia Symulatorowego i Usług Wsparcia Śmigłowców (SL&SS) wykorzystują gotowe komercyjne technologie w powiązaniu z dedykowanymi rozwiązaniami w celu zapewnienia cenionych i ekonomicznie efektywnych urządzeń szkoleniowych. Zakres obejmuje począwszy od prostych komputerowych kursów szkoleniowych przez urządzenia do szkoleń obsługowych po pełne symulatory lotu.

Wsparcie eksploatacji floty 24/7



Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego PZL - Świdnik SA
Aleja Lotników Polskich 1
21-045 Świdnik
POLSKA
Tel.: (+48) 81 722 50 00, (+48) 81 446 80 00
Fax: (+48) 81 722 60 07, (+48) 81 468 09 19
E-mail: swidnik.AW@leonardocompany.com

Leonardo - Società per azioni
Registered Head Office:
Piazza Monte Grappa, 4 - 00195 Rome - Italy
Tel. +39 06 324731 - Fax +39 06 3208621

Leonardo Helicopters
Head Office:
Via Giovanni Agusta, 520 - 21017 Cascina Costa di Samarate - Italy
Tel. +39 0331 229111

Ten dokument zawiera informacje zastrzeżone przez Leonardo
- Società per azioni i zabrania się reprodukowania go w całości
lub w części, wykorzystywania w produkcji lub używania w celu
innym niż ten, w jakim został udostępniony.

