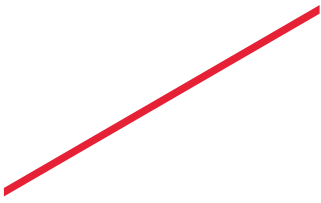


AW169

HELICOPTERS DIVISION

Ratownictwo Medyczne (EMS)





AW169

NOWY POZIOM WSZECHSTRONNOŚCI

PRIORYTET - RATOWANIE ŻYCIA

Śmigłowiec AW169, zaprojektowany z myślą o potrzebach pacjenta, jest idealnie dostosowany do każdej misji ratunkowej. Dzięki zaawansowanym technologiom i elastyczności, AW169 gwarantuje szybki transport międzyszpitalny i usługi w zakresie ratownictwa medycznego (EMS/SAR) nawet w przypadku długich dystansów i dużych wysokości. Wszystko to, aby lotniczy personel medyczny mógł być na miejscu, gdy liczy się czas.





BEZPIECZEŃSTWO W CENTRUM UWAGI

Opracowany zgodnie z najnowszymi standardami certyfikacji FAA/EASA Part 29 i przepisami EU Air OPS, AW169 posiada: odporny na zderzenia płatowiec, układ paliwowy i siedzenia, duże okna do awaryjnej ewakuacji oraz możliwość pracy z jednym silnikiem (OEI), nawet w krytycznych warunkach środowiskowych.

Bezpieczeństwo na ziemi jest zwiększone dzięki dużej odległości wirnika nośnego i śmigła ogonowego od ziemi. Tryb pracy pomocniczego zespołu napędowego (APU) zapewnia ciągłość pracy systemu klimatyzacji, radiostacji i urządzeń medycznych, gdy wirniki są zatrzymane, co zwiększa poziom bezpieczeństwa operacyjnego AW169 podczas przebywania na ziemi (np. podczas współpracy z ambulansami naziemnymi).

ZAAWANSOWANA AWIONIKA

Zaawansowany zestaw awioniki o otwartej architekturze oraz w pełni cyfrowy szklany kokpit zapewniają maksymalną świadomość sytuacyjną, minimalizując obciążenie pilota podczas operacji w dzień i w nocy, co zwiększa bezpieczeństwo operacji. AW169 jest kompatybilny z najnowszymi systemami nawigacji satelitarnej.





PONADPRZECIĘTNE MOŻLIWOŚCI

- > Osiągi w pełni zgodne z wymogami dla Kat. A/Klasy 1 dla startów pionowych
- > Duża prędkość przelotowa
- > Wyjątkowe osiągi w warunkach wysokich temperatur i wysokości (HOT&HIGH)
- > Maksymalny zasięg i długotrwałość lotu
- > Wytrzymałe podwozie do lądowania w terenie przygodnym
- > Wysokie zapasy mocy zapewniające doskonałą charakterystykę zawisu i sterowności
- > Zgodność z wymaganiami normy EN13718-2 (Wymagania eksploatacyjne i techniczne dla powietrznego transportu medycznego)

OSIĄGI

(w warunkach ISA, przy maksymalnej masie całkowitej)

Maksymalna prędkość przelotowa

(SL, MCP)

> 268 km/h (>145 kts)

HIGE (moc startowa)

> 5 085 m (>16 680 ft)

HOGЕ (moc startowa)

> 4 060 m (>13 325 ft)

Maksymalny zasięg ⁽¹⁾

> 816 km (440 nm)

Maksymalna długotrwałość lotu ⁽¹⁾

> 4 godz. 20 min

⁽¹⁾ Na wysokości 5000 ft, bez rezerwy



WIĘCEJ MIEJSCA DO PRACY

Największa kabina w swojej klasie zapewnia środowisko prawdziwego „latającego szpitala”, z miejscem na 2 pary noszy wzdłuż lub w poprzek, ułatwiając również działanie, w których wymagane jest ratowanie w locie pacjentów. Szerokie drzwi przesuwne umożliwiają łatwy załadunek/rozładunek, podczas gdy przestronne wnętrze zapewnia pełny dostęp do pacjenta i oferuje miejsce na kompletny zestaw najbardziej zaawansowanego sprzętu podtrzymującego życie. Oprócz kabiny dostępny jest duży przedział bagażowy do przechowywania dodatkowych noszy i wyposażenia luzem.



Do **2 +**

noszy

Do **5**

osób
personelu
medycznego

Dostęp **360°**

do pacjenta w kabinie

Pełny zestaw

wyposażenia
podtrzymującego życie

Maksymalna

elastyczność

w sytuacjach awaryjnych

2,15 m (7.01 ft)

Długość kabiny

2,03 m (6,08 ft)

Szerokość kabiny

1,32 m (4,04 ft)

Wysokość kabiny

1,60 m (5 ft 3 in)

Szerokość drzwi
pasażerskich

CHARAKTERYSTYKA AW169

MASA (maksymalna masa całkowita)

- > Maksymalna masa całkowita 4 600 kg (10 141 lb)
- > Opcjonalna masa całkowita ⁽¹⁾ 4 800 kg (10 582 lb)

WYMIARY

- > Długość całkowita ⁽²⁾ 14,65 m (48 ft 01 in)
- > Wysokość całkowita ⁽²⁾ 4,50 m (14 ft 09 in)

NAPĘD

- > Zespół napędowy: 2 x silnik turbowalowy Pratt & Whitney Canada PW210A (1 000 KM każdy) z dwukanałowym cyfrowym systemem FADEC

⁽¹⁾ Dostępny jako zestaw

⁽²⁾ Przy obracających się wirnikach



Leonardo Helicopters wprowadza znaczące zmiany w świadczeniu usług Wsparcia Klienta i Szkolenia. Ich wyrazem jest m.in. ogólnofirmowa inicjatywa „TeamUp” uruchomiona w całym obszarze działań w ramach Wsparcia Klienta i Szkolenia.



ROZWIĄZANIA WSPIERAJĄCE

Ogólnosiwiatowa sieć wsparcia i szkolenia klientów Leonardo Helicopters dostarcza szeroki zakres rozwiązań w zakresie wsparcia, które są dostosowane do unikalnych wymagań klientów, począwszy od rutynowych dostaw części zamiennych i napraw, rozwiązań w zakresie zapewniania dostępności komponentów i wsparcia dla personelu pierwszej linii, aż po w pełni zintegrowane wsparcie operacyjne.

ROZWIĄZANIA SZKOLENIOWE

Leonardo Helicopters projektuje, rozwija i dostarcza zintegrowane rozwiązania dla naszych śmigłowców w zakresie szkolenia na żywo i wirtualnego, od konwersji na typ do budowania od zera pełnych zdolności do wykonywania operacji i misji.

ZAAWANSOWANE USŁUGI

Leonardo Helicopters nieustannie skupia się na doskonaleniu współpracy z klientem, wykorzystując innowacje i najnowsze technologie, aby dostarczać jak najlepsze usługi i rozwiązania w swojej klasie. Skyflight Mobile i Heliwise są naszymi kluczowymi zaawansowanymi usługami, które zapewniają klientom najnowocześniejsze rozwiązania w zakresie planowania lotów i analizy danych o stanie i eksploatacji maszyn (HUMS).



NASZE APLIKACJE MOBILNE - BĄDŹ NA BIEŻĄCO!



AW TeamUP



AW Training



Heliwise



Skyflight Mobile

Niniejszy dokument zawiera informacje, które są własnością Leonardo - Società per azioni, i jest dostarczany pod wyraźnym warunkiem, że nie może być powielany w całości ani częściowo, ani nie może być wykorzystywany do produkcji ani do celów innych niż te, dla których został dostarczony.

Leonardo Società per azioni

Registered Head Office:
Piazza Monte Grappa, 4
00195 Rome - Italy
T +39 06 324731

Leonardo Helicopters

Head Office:
Via Giovanni Agusta, 520
21017 Cascina Costa di
Samarate - Italy
T +39 0331 229111

Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego PZL - Świdnik SA

Aleja Lotników Polskich 1
21-045 Świdnik
POLSKA
Tel. +48 81 722 67 36