



**RZECZPOSPOLITA POLSKA**  
**MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ**  
REPUBLIC OF POLAND  
MINISTRY OF NATIONAL DEFENCE

**CERTYFIKAT WOJSKOWEGO ZATWIERDZENIA ORGANIZACJI  
OBSŁUGOWEJ**

**MILITARY MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE**

**Numer Certyfikatu:**

*Certificate Number*

**PL.MAA.145.0004**

**Zgodnie z narodowymi regulacjami i w zakresie warunków wymienionych poniżej**

**Władza Lotnictwa Wojskowego niniejszym zatwierdza:**

*Pursuant to national regulation and subject to the conditions specified below, the PLMAA hereby certifies*

**Leonardo PZL-Świdnik S.A.**

**Al. Lotników Polskich 1, 21-045 Świdnik, Polska**

**jako ORGANIZACJĘ OBSŁUGOWĄ**

**zgodnie z EMAR 145, zatwierdzoną do obsługi technicznej wyrobów, części i akcesoriów  
wymienionych w załączonym Zakresie Zatwierdzenia oraz do wydawania odpowiednich  
poświadczeń obsługi, z podaniem numeru niniejszego Certyfikatu**

*as a MAINTENANCE ORGANISATION*

*in compliance with EMAR 145, approved to maintain products, parts and appliances listed in the attached approval schedule  
and issue related certificates of release to service using the above reference*

**WARUNKI PRYZNANIA CERTYFIKATU:**

**CONDITIONS:**

1. Niniejszy Certyfikat jest ograniczony do zakresu podanego w sekcji zakres prac w Charakterystyce Organizacji Obsługowej zatwierdzonej zgodnie z EMAR 145, oraz  
*This approval is limited to that specified in the scope of work section of the EMAR 145 Approved Maintenance Organisation's Exposition, and*
2. Niniejszy Certyfikat wymaga zachowania zgodności z procedurami podanymi w Charakterystyce Organizacji Obsługowej zatwierdzonej zgodnie z EMAR 145, oraz  
*This approval requires compliance with the procedures specified in the EMAR 145 Approved Maintenance Organisation's Exposition, and*
3. Niniejszy Certyfikat zachowuje ważność tak długo, jak zatwierdzona Organizacja Obsługowa zachowuje zgodność z EMAR 145.  
*This approval is valid whilst the Approved Maintenance Organisation remains in compliance with EMAR 145.*
4. Pod warunkiem spełnienia powyższych wymagań, niniejszy Certyfikat zachowuje ważność przez czas nieokreślony, o ile wcześniej nie dojdzie do jego zrzeczenia się, zawieszenia lub cofnięcia.  
*Subject to compliance with the foregoing! conditions. this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has been surrendered, suspended or revoked*

**Data pierwszego wydania:**

*Date of original issue*

**2026 -07- 2**

**Data wydania niniejszej**

**zmiany:**

*Date of this revision*

**n/d**

**Numer zmiany:**

*Revision No*

**n/d**



**ZASTĘPCA SZEFA  
WŁADZY LOTNICTWA WOJSKOWEGO  
- SZEFE PIONU ZDATNOŚCI  
- GŁÓWNY INŻYNIER LOTNICTWA WOJSKOWEGO**

**płk Karol BUDNIAK**

**Główny Inżynier Lotnictwa Wojskowego  
Chief Engineer of Military Aviation  
(nazwisko i podpis)  
(name and signature)**



**RZECZPOSPOLITA POLSKA**  
**MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ**  
REPUBLIC OF POLAND  
MINISTRY OF NATIONAL DEFENCE

**ORGANIZACJA OBSŁUGOWA**  
**ZAKRES ZATWIERDZENIA**

MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE

Numer:  
Reference:

**PL.MAA.145.0004**

**Organizacja:**  
Organisation:

**Leonardo PZL-Świdnik S.A.**  
**Al. Lotników Polskich 1, 21-045 Świdnik, Polska**

**Lokalizacje Obsługi**  
**Bazowej:**  
Base facilities:

**Leonardo PZL-Świdnik S.A.**  
**Al. Lotników Polskich 1, 21-045 Świdnik, Polska**

**Lokalizacje Obsługi**  
**Liniowej:**  
Line facilities:

**Leonardo PZL-Świdnik S.A.**  
**Al. Lotników Polskich 1, 21-045 Świdnik, Polska**

**Lokalizacje Obsługi**  
**Warsztatowej:**  
Component maintenance facilities:

**Leonardo PZL-Świdnik S.A.**  
**Al. Lotników Polskich 1, 21-045 Świdnik, Polska**

| KLASA<br>Class                                                                                                                                | KATEGORIA<br>Rating | OGRANICZENIE<br>Limitation                                                                                                                                                                                                                            | OBSŁUGA BAZOWA<br>Base | OBSŁUGA LINIOWA<br>Line |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------|
| <b>STATKI POWIETRZNE</b><br>Aircraft                                                                                                          | <b>A3</b>           | <b>W-3</b> – wersje: <ul style="list-style-type: none"><li>• W-3W,</li><li>• W-3WA,</li><li>• W-3S1RR,</li><li>• W-3WARM,</li><li>• W-3WA/SAR,</li><li>• W-3WA/OP</li></ul> z silnikiem PZL-10W                                                       | <b>TAK</b><br>[YES]    | <b>TAK</b><br>[YES]     |
|                                                                                                                                               |                     | <b>W-3PL</b><br>z silnikiem PZL-10W                                                                                                                                                                                                                   | <b>TAK</b><br>[YES]    | <b>TAK</b><br>[YES]     |
|                                                                                                                                               |                     | <b>SW-4</b><br>z silnikiem Rolls-Royce 250 C20R z układem paliwowym BENDIX                                                                                                                                                                            | <b>TAK</b><br>[YES]    | <b>TAK</b><br>[YES]     |
|                                                                                                                                               |                     | <b>AW149</b><br>z silnikiem GE CT7-2E1                                                                                                                                                                                                                | <b>TAK</b><br>[YES]    | <b>TAK</b><br>[YES]     |
| <b>SILNIK</b><br>Engine                                                                                                                       | <b>B1</b>           | <b>Rolls-Royce 250 C20R</b><br>z układem paliwowym BENDIX                                                                                                                                                                                             | <b>TAK</b><br>[YES]    | <b>TAK</b><br>[YES]     |
|                                                                                                                                               |                     | <b>GE CT7-2E1</b>                                                                                                                                                                                                                                     | <b>NIE</b><br>[NO]     | <b>TAK</b><br>[YES]     |
| <b>PODZESPOŁY INNE NIŻ<br/>KOMPLETNE SILNIKI<br/>LUB POMOCNICZE<br/>ZESPOŁY NAPĘDOWE</b><br>Components other than<br>complete engines or APUs | C1                  | <b>Zgodnie z dokumentami: Szczegółowa lista obsługiwanych podzespołów i dostępnych procesów specjalistycznych nr QA-PZL-MMOE/CCL oraz Charakterystyką organizacji obsługowej nr QA-PZL-MMOE. iaw CCL No. QA-PZL-MMOE/CCL and MOE No. QA-PZL-MMOE.</b> |                        |                         |
|                                                                                                                                               | C3                  |                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                         |
|                                                                                                                                               | C4                  |                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                         |
|                                                                                                                                               | C5                  |                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                         |
|                                                                                                                                               | C6                  |                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                         |
|                                                                                                                                               | C8                  |                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                         |
|                                                                                                                                               | C9                  |                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                         |
|                                                                                                                                               | C10                 |                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                         |
|                                                                                                                                               | C11                 |                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                         |
|                                                                                                                                               | C12                 |                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                         |

|                                                                  |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                  | C13 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                  | C14 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                  | C17 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                  | C18 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                  | C19 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                  | C20 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                  | C53 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>USŁUGI<br/>SPECJALISTYCZNE</b><br><i>Specialised services</i> | D1  | <b>PT - badanie penetracyjne / Penetrant Testing</b><br><b>MT - badanie magnetyczne / Magnetic Testing</b><br><b>RT - badanie radiograficzne / Radiographic Testing</b><br><b>UT - badanie ultradźwiękowe / Ultrasonic Testing</b><br><b>ET - badanie prądami wirowymi / Eddy Current Testing</b> |

**Niniejszy Zakres Zatwierdzenia dotyczy wyrobów, części i akcesoriów oraz działalności wyszczególnionej w sekcji zakres prac w Charakterystyce Organizacji Obsługowej zatwierdzonej zgodnie z EMAR 145**

*This approval schedule is limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section contained in the EMAR 145 Approved Maintenance Organisation's Exposition*

|                                                                                                               |                                                                                                                                         |                                                                                                                        |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Numer Charakterystyki Organizacji Obsługowej:</b><br><i>Maintenance Organisation Exposition Reference:</i> | <b>QA-PZL-MMOE</b><br><b>Wydanie 1</b><br><b>Zgodnie z EMAR 145</b><br><b>ed. 2.0</b><br>QA-PZL-MMOE<br>Issue 1<br>iaw EMAR 145 ed. 2.0 | <b>Numer rewizji Charakterystyki Organizacji Obsługowej:</b><br><i>Maintenance Organisation Exposition Revision No</i> | <b>00</b> |
| <b>Data pierwszego wydania:</b><br><i>Date of original issue:</i>                                             | <b>01.06.2026</b>                                                                                                                       |                                                                                                                        |           |
| <b>Data ostatniej zatwierdzonej zmiany:</b><br><i>Date of last revision approved:</i>                         | <b>N/D</b><br><i>Not applicable</i>                                                                                                     | <b>Numer zmiany:</b><br><i>Revision No:</i>                                                                            | <b>00</b> |



2026 -07- 0 2

*mgr inż. Karol Biednicki*

**Główny Inżynier Lotnictwa Wojskowego**  
*Chief Engineer of Military Aviation*  
**(nazwisko i podpis)**  
*(name and signature)*