

LEONARDO PZL-ŚWIDNIK

DWA NARODY. JEDNA PLATFORMA ŚMIGŁOWCA SZKOLNEGO.

AW119



AW109TrekkerM



* Wykorzystanie treści wizualnych Departamentu Wojny Stanów Zjednoczonych (DoW)
nie oznacza ani nie stanowi poparcia ze strony DoW.



LEONARDO
PZL-ŚWIDNIK

DWA NARODY. JEDNA PLATFORMA ŚMIGŁOWCA SZKOLNEGO.

AW119, jednosilnikowy wariant śmigłowca **AW109**, został wytypowany do jednego z najbardziej wymagających programów szkolenia wojskowego na świecie. Marynarka Wojenna Stanów Zjednoczonych wybrała śmigłowiec **TH-73A Thrasher** - będący rozwinięciem **AW119** - jako **śmigłowiec szkoleniowy nowej generacji** dla US NAVY. **AW119** został również wybrany przez Tureckie Siły Lądowe do szkolenia pilotów wojskowych, a od wielu lat śmigłowce **AW109** oraz **AW119** wykorzystywane są w celach treningowych przez Włoskie Siły Zbrojne.

Wchodzący w skład portfolio śmigłowców firmy Leonardo model **AW109** zapewnia wysoki poziom unifikacji z **AW149** i **AW101**, gwarantuje szybkie przejście pilotów i techników do jednostek operacyjnych, a wspólna filozofia obsługi i optymalizacja logistyki zwiększa dostępność floty. Śmigłowce rodziny **AW109** gwarantują najwyższe standardy przygotowania pilotów do operowania w warunkach bojowych także na platformach takich jak AH-64 Apache.



TH-73A Thrasher

KOMPLEKSOWE ROZWIĄZANIE DEDYKOWANE DO SZKOLENIA ZAŁÓG ŚMIGŁOWCÓW WOJSKOWYCH

PZL-Świdnik jako część Leonardo jest jedynym producentem OEM będącym w stanie zapewnić kompleksowe rozwiązania dedykowane dla szkolenia wojskowego obejmujące **śmigłowce szkolno-bojowe AW109 TrekkerM** produkowane w Polsce, **pełną ofertę symulatorów i trenażerów** od jednego producenta oraz **wsparcie serwisowe realizowane w kraju**, włączając model PBL (Performance-Based Logistics) – system obsługi zapewniający najwyższy poziom gotowości operacyjnej floty.



Szkolenie na symulatorze VxR



Szkolenie w locie - śmigłowiec AW109 TrekkerM

Mobilne symulatory VxR, wykorzystujące wirtualną i rozszerzoną rzeczywistość oraz sztuczną inteligencję, umożliwiają pełen zakres szkolenia: od podstawowego po szerokie spektrum zadań wielodomenowych, dzięki możliwości pracy w sieci.

AW109 TrekkerM – najlepszy wybór dla szkolenia wojskowego

AW109 TrekkerM to wielozadaniowy, dwusilnikowy śmigłowiec wojskowy zaprojektowany, aby zapewnić wyjątkową wszechstronność misji, a także bezkonkurencyjne osiągi w wysokich temperaturach i na dużych wysokościach. Stanowi doskonałe rozwiązanie dla szerokiego zakresu operacji zarówno w dzień i w nocy, jak i w najbardziej wymagających warunkach.

PRZEZNACZENIE ŚMIGŁOWCA:

- szkolenie podstawowe oraz zaawansowane szkolenie bojowe,
- bliskie wsparcie z powietrza, zbrojna eskorta, operacje przeciwdronowe,
- obserwacja i rozpoznanie,
- transport do 6 żołnierzy,
- poszukiwanie i ratownictwo,
- transport ładunków w kabinie i na podwieszeniu zewnętrznym,
- realizacja zadań w ramach reagowania kryzysowego, w tym ewakuacja poszkodowanych.

- **Największa w tej klasie prędkość maksymalna 280 km/h**, zasięg ponad 800 km i długotrwałość lotu ponad 4 h, umożliwiając szkolonym załogom operowanie w bardziej realistycznym środowisku taktycznym i zapewniając wyższą dostępność statków powietrznych, pozwalając na realizację większej liczby zadań szkoleniowych podczas każdego wylotu.
- **W pełni przegubowy układ wirnika śmigłowca AW109 TrekkerM** taki, jak w śmigłowcach obecnie eksploatowanych przez Siły Zbrojne RP: AH-64 Apache, AW149, AW101, kształtuje pożądane zachowania u przyszłych pilotów.
- AW109 TrekkerM jest wyposażony w **awionikę Genesys Aerosystems**, wywodzącą się z systemów powszechnie stosowanych w lotnictwie cywilnym i wojskowym oraz w **4-osiowy AFCS firmy Garmin** opracowany ze szczególnym uwzględnieniem wymagań szkoleniowych, umożliwiający stopniowanie poziomu automatyzacji lotu. Takie podejście oferuje znaczące korzyści, piloci rozwijają umiejętności, które można łatwiej przenieść na różne platformy śmigłowców.
- AW109 TrekkerM wyróżnia się **niższymi kosztami eksploatacji** w porównaniu do innych śmigłowców przeznaczonych do misji wielozadaniowych, które nie są zoptymalizowane pod kątem treningu.

 AW109TrekkerM	CHARAKTERYSTYKA
	MTOW: 3 175 kg
	PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA: 280km/h (152 kt)
	DŁUGOTRWAŁOŚĆ LOTU: 4 godz 20 min
	SILNIKI: 2 x Pratt & Whitney Canada PW207C z FADEC
	LICZBA MIEJSC: 1-2 pilotów, do 6 członków załogi
	UZBROJENIE: karabiny montowane w drzwiach oraz uzbrojenie montowane na podwieszeniach zewnętrznych

Doskonałe osiągi, nowoczesne rozwiązania konstrukcyjne połączone z niskimi kosztami eksploatacji, zapewniają doskonałe przygotowanie szkolonych załóg, wysoki poziom wykorzystania floty i gwarantują wysoką efektywność szkolenia.

PRODUKCJA AW109 TrekkerM W LEONARDO PZL-ŚWIDNIK

Obecnie już **ponad 75 procent roboczogodzin** potrzebnych do wyprodukowania śmigłowca AW109 realizowane jest w PZL-Świdnik, co obejmuje produkcję całej struktury lotniczej w tym kabiny, belki ogonowej oraz podwozia.

Dodatkowo PZL-Świdnik realizuje część prac montażowych na gotowym płatowcu, takich jak: instalacja wiązek elektrycznych, układów hydraulicznych, elementów sterowania czy układów paliwowych.

Rozszerzenie możliwości produkcyjnych o pełną linię montażu końcowego, wydział prób w locie oraz obloty końcowe zapewniłoby pełne zdolności produkcyjne AW109 TrekkerM w Polsce, tak jak w przypadku AW149 i tym samym umocnienie polskiego łańcucha dostaw oraz szereg korzyści dla polskiego przemysłu i wojska. Zdolności do produkcji, napraw i odtwarzania floty na terenie kraju gwarantują ciągłość operacyjną i niezależności w sytuacjach kryzysowych.



Linia montażu AW109 TrekkerM



W PZL-Świdnik produkowane są śmigłowce AW149 dla Sił Zbrojnych RP

PRODUKCJA AW109 TrekkerM W PZL-ŚWIDNIK GWARANTEM ROZWOJU GOSPODARCZEGO

Leonardo PZL-Świdnik to firma z 75 letnią tradycją na rynku lotniczym, będącą centrum doskonałości w zakresie struktur lotniczych w ramach Leonardo Helicopters, jest także głównym dostawcą śmigłowców AW149 oraz AW101 dla Sił Zbrojnych RP.

Zatrudniając blisko 4000 osób i osiągając przychody przekraczające 2,5 miliarda złotych, firma tylko w 2025 roku zapłaciła ponad 337 mln złotych danin publicznych, wpłaconych do budżetu Państwa. PZL-Świdnik jest jedną z lokomotyw gospodarczych województwa lubelskiego, współpracuje z ponad 500 firmami w Polsce.

Dzięki dotychczasowym i planowanym inwestycjom (ponad 1,2 mld złotych) Leonardo PZL-Świdnik stanowi przykład rozwoju i ekspansji przemysłowej poprzez rozwijanie potencjału oraz wdrażanie nowych technologii na rzecz krajowych rozwiązań obronnych.

Zakłady w Świdniku są jednym z filarów bezpieczeństwa kraju, rozwoju przemysłu lotniczego, innowacji oraz polskiej gospodarki.

Leonardo PZL-Świdnik S.A.
Al. Lotników Polskich 1
21-045 Świdnik - Polska
Tel. + 48 81 722 50 00

Niniejszy dokument zawiera informacje zastrzeżone należące do Leonardo PZL-Świdnik SA i jest dostarczany pod wyraźnym warunkiem, że nie może być powielany w całości ani w części do produkcji lub jakichkolwiek celów innych niż te, do jakich został przekazany.



pzlswidnik.pl