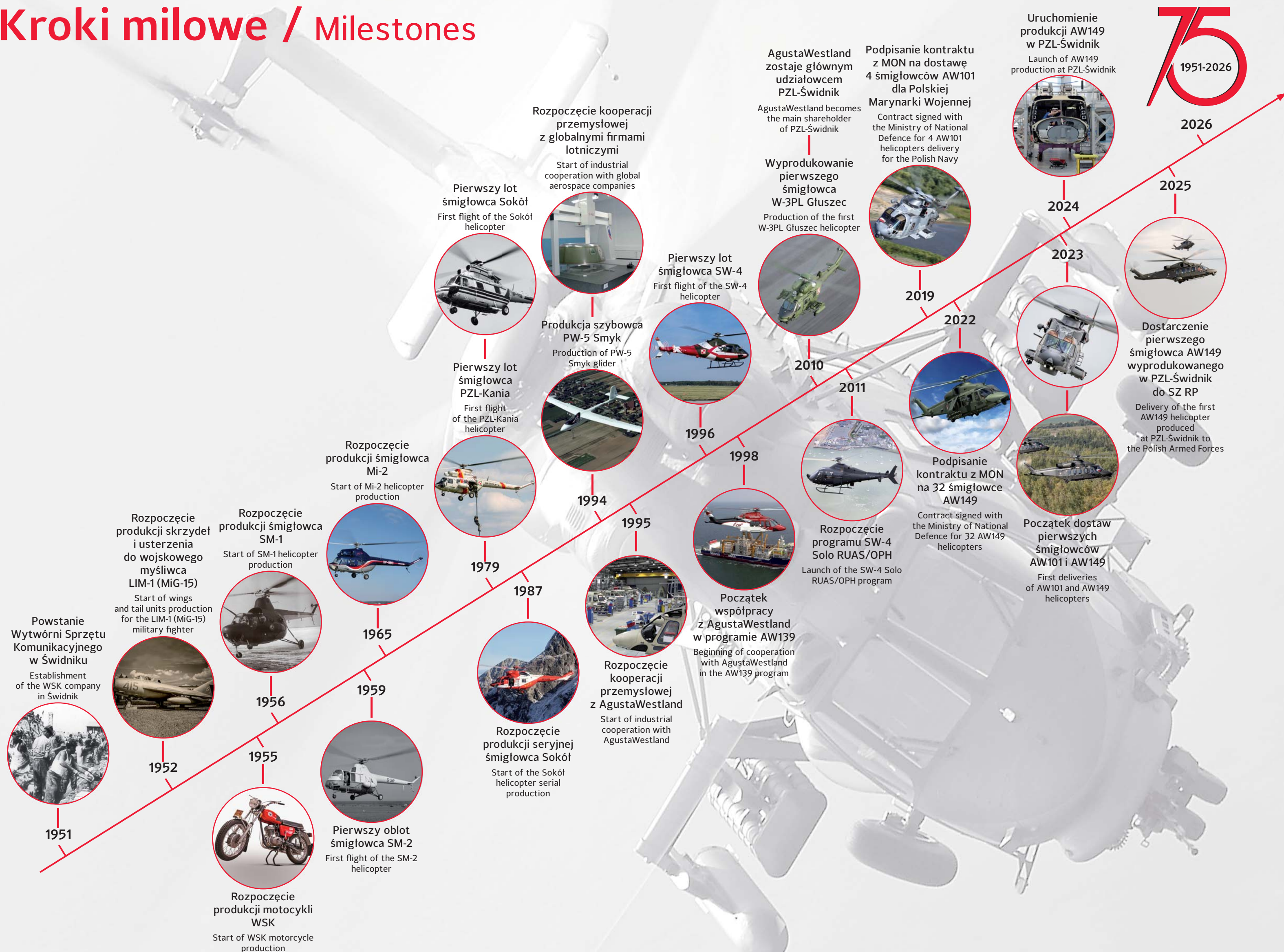


2026



 **PZL-ŚWIDNIK**
a LEONARDO HELICOPTERS company

Kroki milowe / Milestones



01



Produkowany w PZL-Świdnik, AW149 to nowoczesny wojskowy śmigłowiec wielozadaniowy, obecnie dostarczany do SZ RP. AW149 został zaprojektowany z myślą o wielu misjach, takich jak transport żołnierzy, ewakuacja medyczna, poszukiwanie i ratownictwo (SAR) także w warunkach bojowych, operacje sił specjalnych, bliskie wsparcie z powietrza.

Manufactured at PZL-Świdnik, the AW149 is a modern military multi-role helicopter currently being delivered to the Polish Armed Forces. The AW149 is optimized for a multitude of battlefield missions such as troop transport, medical evacuation, Search and Rescue (SAR) and Personnel Recovery, special forces operations, close air support.

AW149, W-3W Sokół



02

AW101

AW101 to najbardziej zaawansowany technologicznie śmigłowiec morski na świecie. Posiada największą kabinę w swojej klasie o objętości ponad 27,5 m³, doskonałą sterowność oraz niski poziom wibracji i hałasu. Cztery śmigłowce AW101 w wersji przeznaczony do zwalczania okrętów podwodnych i działań poszukiwawczo-ratowniczych, służą w Marynarce Wojennej RP.

The AW101 is the most technologically advanced maritime multi-role helicopter available today. It boasts the biggest cabin in its class with the capacity of over 27.5 m³ as well as excellent controllability and low levels of vibration and noise. Four AW101 helicopters configured for anti-submarine warfare and search-and-rescue missions are in service in the Polish Navy.

03



SW-4 Solo RUAS łączy w sobie cechy śmigłowca i bezzałogowego statku powietrznego.
Idealne połączenie funkcjonalności śmigłowca oraz możliwości wykonywania
zdalnych operacji w wersji bezzałogowej.

SW-4 Solo RUAS

The SW-4 Solo RUAS combines the features of a helicopter and an unmanned air vehicle,
offering the ideal combination of helicopter functionality and the capability to operate
remotely in the unmanned configuration.

04



W-3PL Głuszec

W-3PL Głuszec to wielozadaniowy śmigłowiec pola walki.
Wersja Sokoła zaprojektowana w celu optymalnego
przystosowania śmigłowca do wymagań pola walki.

The W-3PL Głuszec is a multipurpose combat support helicopter.
Designed to meet the requirements of the battlefield.

05



PZL SW-4 to lekki, 5-cio miejscowy śmigłowiec jednosilnikowy, doskonale sprawdzający się w zastosowaniach szkoleniowych oraz transportowych. Wersja szkolna Puszczyc od 2006 roku jest wykorzystywana w 41. Bazie Lotnictwa Szkolnego, na nim młodzi adepci rozpoczynają swoją przygodę z lotnictwem.

The PZL SW-4 is a light 5-seat single-engine helicopter that is ideal for training and transport missions. Since 2006, the training version Puszczyc has been used for basic and advanced training in 41st Air Training Base in Dęblin where young adepts begin their adventure with aviation.

PZL SW-4 Puszczyc

06



Wersje poszukiwawczo-ratownicze (SAR) Sokół przystosowane są do wykonywania akcji ratowniczych w górach i nad wodą nawet w ekstremalnych warunkach pogodowych. Od 1993 roku Sokół służy ratownikom TOPR pomagając ratować setki turystów każdego roku, a śmigłowce w wersji ratownictwa morskiego (Anakonda) służą w Marynarce Wojennej od 1989.

Search and Rescue (SAR) versions of the Sokół helicopter are adapted for rescue operations in mountains and maritime, even in extreme weather conditions. Since 1993, the Sokół has been serving TOPR rescuers, helping save hundreds of tourists each year, while the maritime rescue version (Anakonda) has been in service with the Polish Navy since 1989.

W-3 SOKÓŁ SAR

07



PZL-Kania

PZL-Kania powstał w 1979 roku, jako głęboka modernizacja śmigłowca Mi-2. W konstrukcji zastosowano nowoczesną awionikę, wprowadzono nowe łopaty wirnika nośnego oraz silniki Allison 250-20B. Dzięki wdrożonym zmianom, helikopter posiadał lepsze osiągi przy mniejszej konsumpcji paliwa w porównaniu do śmigłowca Mi-2.

The PZL-Kania was developed in 1979 as a deep modernization of the Mi-2 helicopter. The helicopter received modern avionics, new main rotor blades and Allison 250-20B engines. With these upgrades, the PZL-Kania helicopter delivered better performance with lower fuel consumption as compared to the original Mi-2 helicopter.

08



Jeden z najbardziej popularnych śmigłowców świata Mi-2 był produkowany w świdnickich zakładach w latach 1965-2005. W tym okresie powstało prawie 5500 egzemplarzy w różnych wersjach. Ostatnie śmigłowce zostały dostarczone w 2005 roku do indonezyjskiej policji.

One of the world's most popular helicopters the Mi-2 was manufactured in Świdnik from 1965 to 2005. Nearly 5,500 helicopters Mi-2 in various configurations were manufactured during this period. The last helicopters were delivered in 2005 to the Indonesian Police.

Mi-2

09



SM-2

SM-2 został zaprojektowany w latach 1957-1959 przez polskich konstruktorów na bazie śmigłowca SM-1. Seryjna produkcja śmigłowca odbywała się w latach 1961-1963, w tym czasie wyprodukowano 84 śmigłowce.

SM-2 designed in 1957-1959 by Polish engineers based on the SM-1 helicopter. SM-2 series production of this helicopter last between 1961-1963, allowing to manufacture 84 helicopters over this period.

10



SM-1

SM-1 był pierwszym śmigłowcem produkowanym w Polsce (1956-1965). Śmigłowiec pierwotnie był produkowany w ZSRR, a następnie podjęto decyzję o przeniesieniu produkcji do zakładów w Świdniku.

The SM-1 was the first helicopter manufactured in Poland (1956-1965). It was first manufactured in the USSR and then a decision was taken to transfer the production to the Świdnik plant.

11



MOTOCYKLE / MOTORCYCLES

W 1954 roku w PZL-Świdnik rozpoczęto produkcję motocykli WSK.
W rekordowym 1974 roku powstało ich 105 tys. egzemplarzy.
Do 1985 roku fabrykę opuściło ich ponad 2 miliony.

In 1954, PZL-Świdnik began production of WSK motorcycles.
In the record-breaking year of 1974, 105,000 units were produced.
By 1985, over 2 million motorcycles had left the factory.

12

MIGAWKI Z HISTORII

SZKOŁA PILOTÓW

4 czerwca 1939 roku na terenie obecnego świdnickiego zakładu otwarto Cywilną Szkołę Pilotów. W 1949 roku rozpoczęto budowę WSK Świdnik.



Pierwsze hangary budowanej WSK przybyły z Krzesin pod Poznaniem.
The first hangars for the WSK arrived from Krzesiny near Poznań

PILOT SCHOOL

On June 4, 1939, the Civil Pilot School was opened on the site of the current Świdnik plant. In 1949, construction began on the WSK Świdnik.



4 czerwca 1939r. Otwarcie Cywilnej Szkoły Pilotów LOPP
June 4, 1939: Opening of the Civil Pilot School of LOPP



SOLIDARNOŚĆ

8 lipca 1980 roku pracownicy WSK PZL-Świdnik przystąpili do protestu, który rozpoczął falę strajków w całej Polsce. Jej efektem było powstanie NSZZ „Solidarność”.

“SOLIDARNOŚĆ”

On July 8, 1980, employees of WSK PZL-Świdnik joined a protest that sparked a wave of strikes across Poland. This movement led to the creation of the NSZZ „Solidarność”.



Mi-2

W 1965 roku WSK rozpoczęła produkcję śmigłowca Mi-2. Powstało ich blisko 5500 egzemplarzy.

Mi-2

In 1965, WSK began production of the Mi-2 helicopter. Nearly 5,500 units were built.



SZYBOWCE

W latach 1973 - 2001 wyprodukowano ponad 1200 szybowców.

GLIDERS

During 1973-2001 more than 1200 gliders were produced.



Prototyp śmigłowca W-3 Sokół
Prototype of the W-3 Sokół helicopter

SOKÓŁ

Śmigłowiec W-3 Sokół jest pierwszą polską konstrukcją, która weszła do produkcji. Pierwszy lot śmigłowca odbył się w listopadzie 1979 roku.



W 1993 roku papież Jan Paweł II podróżował na pokładzie Sokola podczas jego pielgrzymki do krajów bałtyckich.
In 1993, Pope John Paul II travelled on Sokół board during his pilgrimage to the Baltic countries.

SOKÓŁ

The W-3 Sokół helicopter is the first Polish design which entered into production. The helicopter's maiden flight took place in November 1979.

29 stycznia 2010 roku AgustaWestland stała się właścicielem 87 procent akcji świdnickiej spółki.

On January 29, 2010, AgustaWestland became the owner of 87 percent of the shares in the PZL-Świdnik



Praca konstruktów w latach '70
Helicopter designers work in the 1970s



MOTOCYKLE

W latach 1954-1985 w WSK produkowano motocykle. Łącznie fabrykę opuściło ich 2 miliony sztuk.



MOTORCYCLES

Between 1954 and 1985, WSK manufactured motorcycles. A total of 2 million units left the factory.



Prototyp śmigłowca Łątka (1961)
Prototype of the Łątka helicopter



Makieta śmigłowca Jaszczurka (1972)
Jaszczurka helicopter mock-up



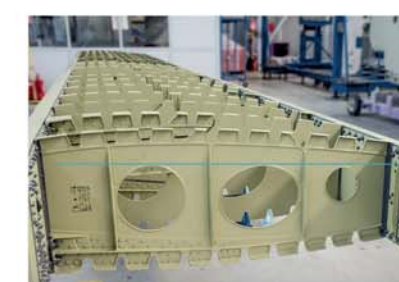
Makieta śmigłowca IS-2 (1994-98)
IS-2 helicopter mock-up



Pierwsza makieta śmigłowca SW-4 (1994)
First mock-up of the SW-4 helicopter

MAKIETY ŚMIGŁOWCÓW

HELICOPTER MOCK-UPS



ATR-72/ATR-42 Centralna struktura płatu
ATR-72/ATR-42 Central wing structure



Kadłuby AW109
AW109 Fuselages



Kadłuby AW139
AW139 Fuselages

KOOPERACJA PRZEMYSŁOWA

PZL-Świdnik współpracował z wieloma międzynarodowymi przedsiębiorstwami branży lotniczej.

INDUSTRIAL COOPERATION

PZL-Świdnik has cooperated with numerous international aerospace companies.