



2021

2021



AW159

AW159 to najnowszej generacji wielozadaniowy śmigłowiec morski, bazujący na 40-letnim dziedzictwie legendarnego śmigłowca Lynx. Zaprojektowany do niszczenia obiektów podwodnych oraz nawodnych, do operowania z pokładów okrętów i do działań w ekstremalnych warunkach. The AW159 is the latest-generation maritime multi-role high-end war-fighting helicopter, drawing upon the 40-year heritage of the legendary Lynx aircraft. Designed to combat both submarine and surface threats, it is capable of operating from ships and in the most severe conditions.

STYCZEŃ JANUARY

Pn·Mo	Wt·Tu	Śr·We	Cz·Th	Pt·Fr	Sb·Sa	N·Su
28	29	30	31	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

LUTY FEBRUARY

Pn·Mo	Wt·Tu	Śr·We	Cz·Th	Pt·Fr	Sb·Sa	N·Su
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
1	2	3	4	5	6	7

2021



LUTY FEBRUARY

Pn·Mo	Wt·Tu	Śr·We	Cz·Th	Pt·Fr	Sb·Sa	N·Su
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
1	2	3	4	5	6	7

MARZEC MARCH

Pn·Mo	Wt·Tu	Śr·We	Cz·Th	Pt·Fr	Sb·Sa	N·Su
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31	1	2	3	4

2021



AW139

*Bestseller na globalnym rynku lotniczym.
Niezawodna i wszechstronna konstrukcja AW139
powstała w ponad 1000 egzemplarzach
i zdobyła uznanie w przeszło 70 krajach na całym świecie.
Kadłuby AW139 zostały zaprojektowane i są nieprzerwanie
produkowane w PZL-Świdnik od początku trwania projektu.
A bestseller in the global aviation market.
Reliable and versatile, the AW139 has been produced in more than 1,000 units
and gained recognition in over 70 countries all over the world.
The AW139 fuselage was designed and has been continuously manufactured
at PZL-Świdnik since the very beginning of the project.*

MARZEC
MARCH

Pn·Mo	Wt·Tu	Śr·We	Cz·Th	Pt·Fr	Sb·Sa	N·Su
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31	1	2	3	4

KWIECIEŃ
APRIL

Pn·Mo	Wt·Tu	Śr·We	Cz·Th	Pt·Fr	Sb·Sa	N·Su
29	30	31	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	1	2

2021



KWIECIEŃ APRIL

Pn-Mo	Wt-Tu	Śr-We	Cz-Th	Pt-Fr	Sb-Sa	N-Su
29	30	31	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	1	2

MAJ MAY

Pn-Mo	Wt-Tu	Śr-We	Cz-Th	Pt-Fr	Sb-Sa	N-Su
26	27	28	29	30	1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24/31	25	26	27	28	29	30

2021



W-3PL Głuszec

W-3PL Głuszec to wielozadaniowy śmigłowiec pola walki. Wersja Sokoła, zaprojektowana wspólnie z przedstawicielami Wojska Polskiego w celu optymalnego przystosowania śmigłowca do wymagań współczesnego pola walki. The W-3PL Głuszec is a multipurpose combat support helicopter. Designed jointly with the Polish Army representatives, it is a highly customized version of the Sokół aircraft, made to meet the requirements of the modern battlefield.

MAJ
MAY

Pn-Mo	Wt-Tu	Śr-We	Cz-Th	Pt-Fr	Sb-Sa	N-Su
26	27	28	29	30	1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24/31	25	26	27	28	29	30

CZERWIEC
JUNE

Pn-Mo	Wt-Tu	Śr-We	Cz-Th	Pt-Fr	Sb-Sa	N-Su
31	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31	2	3	4

2021



PZL SW-4

PZL SW-4 to lekki, 5-cio miejscowy śmigłowiec jednosilnikowy, doskonale sprawdzający się w zastosowaniach szkoleniowych oraz transportowych. Wersja Szkolna „Puszczyk” od 2006 roku jest wykorzystywana w 41 Bazie Lotnictwa Szkolnego, na nim młodzi adepci rozpoczynają swoją przygodę z lotnictwem.
The PZL SW-4 is a light 5-seat single-engine helicopter that is ideal for training and transport missions. Since 2006, the training version “Puszczyk” has been used for basic and advanced training in 41st Air Training Base in Dęblin where young adepts begin their adventure with aviation.

CZERWIEC JUNE

Pn-Mo	Wt-Tu	Śr-We	Cz-Th	Pt-Fr	Sb-Sa	N-Su
31	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	1	2	3	4

LIPIEC JULY

Pn-Mo	Wt-Tu	Śr-We	Cz-Th	Pt-Fr	Sb-Sa	N-Su
28	29	30	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	1

2021



W-3WA RM Anakonda

W-3WA RM Anakonda jest zmodernizowaną wersją Sokoła przystosowaną do ratownictwa nad obszarami morskimi. Służące w Marynarce Wojennej Anakondy są utrzymywane w ciągłej gotowości do prowadzenia akcji ratowniczych z powietrza nad Bałtykiem.
The W-3WA RM Anakonda is an upgraded version of the Sokół helicopter, adapted to perform search and rescue missions over the sea.
The Anakonda helicopters operated by the Polish Navy are kept in constant readiness to perform rescue missions over the Baltic Sea.

LIPIEC JULY

Pn-Mo	Wt-Tu	Śr-We	Cz-Th	Pt-Fr	Sb-Sa	N-Su
28	29	30	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	1

SIERPIEŃ AUGUST

Pn-Mo	Wt-Tu	Śr-We	Cz-Th	Pt-Fr	Sb-Sa	N-Su
26	27	28	29	30	31	1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23/30	24/31	25	26	27	28	29

2021



PZL-Kania powstał w 1979 roku, jako głęboka modernizacja śmigłowca Mi-2. W konstrukcji zastosowano nowoczesną awionikę, wprowadzono nowe łopaty wirnika nośnego oraz silniki Allison 250-20B. Dzięki wdrożonym zmianom, helikopter posiadał lepsze osiągi przy mniejszej konsumpcji paliwa w porównaniu do śmigłowca Mi-2.

The PZL-Kania was developed in 1979 as a deep modernization of the Mi-2 helicopter. The helicopter received modern avionics, new main rotor blades and Allison 250-20B engines. With these upgrades, the helicopter delivered better performance with lower fuel consumption as compared to the original Mi-2 helicopter.

PZL-Kania

SIERPIEŃ AUGUST

Pn-Mo	Wt-Tu	Śr-We	Cz-Th	Pt-Fr	Sb-Sa	N-Su
26	27	28	29	30	31	1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23/30	24/31	25	26	27	28	29

WRZESIEŃ SEPTEMBER

Pn-Mo	Wt-Tu	Śr-We	Cz-Th	Pt-Fr	Sb-Sa	N-Su
30	31	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	1	2	3

2021



— Mi-2 —

*Jeden z najbardziej popularnych śmigłowców świata – Mi-2 – był produkowany w świdnickich zakładach w latach 1965-2005. W tym okresie powstało prawie 5500 egzemplarzy w różnych wersjach. Ostatnie śmigłowce zostały dostarczone w 2005 roku do indonezyjskiej policji.
One of the world's most popular helicopters – the Mi-2 – was manufactured in Świdnik from 1965 to 2005. Nearly 5,500 helicopters in various configurations were manufactured during this period. The last helicopters were delivered in 2005 to the Indonesian Police.*

WRZESIEŃ SEPTEMBER

Pn·Mo	Wt·Tu	Śr·We	Cz·Th	Pt·Fr	Sb·Sa	N·Su
30	31	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	1	2	3

PAŹDZIERNIK OCTOBER

Pn·Mo	Wt·Tu	Śr·We	Cz·Th	Pt·Fr	Sb·Sa	N·Su
27	28	29	30	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

2021



Zaprojektowany w latach 1957-59 przez polskich konstruktorów na bazie śmigłowca SM-1.
Seryjna produkcja śmigłowca zaczęła się w 1961 roku i trwała do 1963. W tym czasie wyprodukowano 84 śmigłowce.
Designed in 1957-59 by Polish engineers based on the SM-1 helicopter.
Series production of this helicopter began in 1961 and continued until 1963, allowing to manufacture 84 helicopters over this period.

Sm-2

PAŹDZIERNIK OCTOBER

Pn-Mo	Wt-Tu	Śr-We	Cz-Th	Pt-Fr	Sb-Sa	N-Su
27	28	29	30	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

LISTOPAD NOVEMBER

Pn-Mo	Wt-Tu	Śr-We	Cz-Th	Pt-Fr	Sb-Sa	N-Su
①	2	3	4	5	6	7
8	9	10	⑪	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	1	2	3	4	5

2021



SM-1 był pierwszym śmigłowcem produkowanym w Polsce (1956-1965 r.).
Opracowany przez biuro konstrukcyjne Michaiła L. Miła, śmigłowiec pierwotnie był produkowany w ZSRR,
a następnie podjęto decyzję o przeniesieniu produkcji do zakładów w Świdniku.
The SM-1 was the first helicopter manufactured in Poland (from 1956 to 1965). Developed by the Mikhail L. Mil design bureau,
it was first manufactured in the USSR and then a decision was taken to transfer the production to the Świdnik plant.

Sm-1

LISTOPAD NOVEMBER

Pn-Mo	Wt-Tu	Śr-We	Cz-Th	Pt-Fr	Sb-Sa	N-Su
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	1	2	3	4	5

GRUDZIENIŃ DECEMBER

Pn-Mo	Wt-Tu	Śr-We	Cz-Th	Pt-Fr	Sb-Sa	N-Su
29	30	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31	1	2

2021



Kultowy motocykl WSK był produkowany w świdnickich zakładach przez 30 lat (1955-1985). W tym czasie wyprodukowano ponad 2 000 000 jednośladów.
The iconic WSK motorcycle was manufactured in Świdnik for 30 years (1955-1985). More than 2,000,000 two-wheelers came off the plant's production line over this period.

GRUDZIEŃ DECEMBER

Pn·Mo	Wt·Tu	Śr·We	Cz·Th	Pt·Fr	Sb·Sa	N·Su
29	30	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31	1	2

STYCZEŃ 2022 JANUARY 2022

Pn·Mo	Wt·Tu	Śr·We	Cz·Th	Pt·Fr	Sb·Sa	N·Su
27	28	29	30	31	1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24/31	25	26	27	28	29	30